

Du train aux salles de classe

MERSCH Ce sont 1 600 élèves qui peuvent désormais se rendre au nouveau campus en empruntant le tunnel sous les voies ferrées, construit en partie pour eux.

Deux nouveaux lycées, l'un technique et l'autre général, réunis en un campus à Mersch : un projet qui a vu le jour en début d'année et a été inauguré vendredi. Par ailleurs, pour une meilleure sécurité, un souterrain passant sous les rails et conduisant aux nouveaux établissements a été ouvert peu avant la rentrée des classes de janvier.

De notre journaliste
Audrey Libiez

En plus d'avoir deux nouveaux lycées (LTPES et Ermesinde) à Mersch, les jeunes ont également un nouveau passage pour s'y rendre, un tunnel construit notamment pour leur usage.

Vendredi, le ministre du Développement durable et des Infrastructures, Claude Wiseler, et la ministre de l'Éducation nationale, Mady Delvaux-Stehres, sont venus couper les rubans de ces nouveaux ouvrages, juste après la sortie des classes des lycéens.

Arrivés en gare de Mersch, les officiels, accueillis par le bourgmestre de la commune, Albert Henkel, sont arrivés directement à l'entrée du souterrain qui passe sous les rails. Celui-ci permet de relier la localité aux nouveaux lycées et zones d'habitation en projet à l'est de la ligne ferroviaire. Cette ouverture, réservée aux piétons, fait sept mètres de largeur et 2,70 m de hauteur. Au total, son coût s'élève à 1,82 million d'euros.

Afin de pouvoir entamer la construction, d'importants travaux préliminaires avaient été effectués. Conduite de gaz, réseaux électrique, de télécommunication, d'éclairage public, etc. ont été déplacés. Ce sont 250 tonnes de béton armé qui ont été mises en place sous les voies. Le tunnel a été ouvert au public le 14 novembre 2011, à temps pour la rentrée des classes qui avait lieu début janvier dans les nouveaux lycées. Ce nouvel ouvrage, entrepris par la Société nationale des Che-



Photos : martine may

Les élèves peuvent profiter d'un terrain de sport de 2 100 m², en matériaux synthétiques, situé à proximité de la cour intérieure avec des terrains de football, handball et volley-ball et une piste d'athlétisme.



Un code couleur permet aux élèves de s'y retrouver.



Une grande bibliothèque est mise à la disposition des lycéens.

Une technique de pointe

Le campus scolaire de Mersch est équipé de systèmes de gestion et de régulation du bâtiment qui permettent une gestion technique centralisée optimale. Une infrastructure réseau innovante, sur fibre optique, garantit une meilleure gestion énergétique.

Chacune des techniques a été mise en place sur réseau informatique, ainsi la supervision de l'ensemble du campus est très aisée. Via un poste unique, on peut contrôler en temps réel les données : de confort (température, éclairage, stores), de sécurité (déclenchement protections électriques, alarmes...), d'exploitation (visualisation de tous les éléments techniques de production chaud/froid, de ventilation...).

Cette intégration globale de l'ensemble de ces techniques est une première pour un établissement scolaire luxembourgeois.

mins de fer luxembourgeois, l'administration des Ponts et Chaussées et la commune, évite aux élèves d'emprunter les passages à niveau.

➤ **43 688 m² pour étudier et s'amuser**

Les deux nouveaux lycées ont la particularité d'être le premier

projet réalisé par un partenariat public-privé, entre l'État luxembourgeois et le groupement GTK SARL.

Les partenaires privés assurent le financement, la conception, la construction et le fonctionnement des bâtiments dont ils gèrent l'entretien et l'exploitation pendant 25 ans. À l'issue de cette période, en 2037, les infrastructures seront reprises par l'État.

Le campus scolaire de Mersch pour le lycée Ermesinde (LEM) et le lycée technique des professions éducatives et sociales (LTPES) se trouve sur un terrain de 6,60 ha. Les deux nouveaux lycées peuvent accueillir 1 600 élèves, 700 côté LEM et 900 côté LTPES. Ils ont été élaborés dans le souci d'une architecture accueillante, d'une construction durable, avec des espaces lumineux, des voies de communication directes entre les zones et de vastes aires extérieures. Le complexe scolaire offre sur un même site des activités scolaires, sportives, artistiques et des habitations.

Si le tout forme un ensemble, l'espace est divisé en deux bâtiments principaux pour chacun des lycées. Ces deux établissements sont reliés entre eux par une grande verrière servant par la même occasion de hall commun. Un pavillon de musique, un complexe sportif et un internat composent également ce campus. Pour distinguer les lycées, leurs annexes et les parties communes, un concept de couleurs a été mis en place. Ainsi, les élèves peuvent facilement s'y retrouver.

Si l'esthétique a été soignée, les concepteurs ont également mis l'accent sur un autre aspect, les performances écologiques.

En tout, les lycéens et enseignants peuvent profiter d'une surface totale de 43 688 m² et de 200 places de parking.

Pour garantir le confort acoustique, une correction a même été faite dans les locaux sensibles. Dans ces conditions optimales, les lycéens ne peuvent qu'assurer en cours. Ils semblent d'ailleurs s'être déjà appropriés les lieux.



Les ministres ont inauguré vendredi le nouveau campus.